

ПРИНЯТО

решением педагогического совета
муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной
школы № 62 Имени Героя
Советского Союза Евгения
Дикопольцева
протокол № 1 от 29 января 2025 г.

УТВЕРЖДЕНО

Директор муниципального бюджетного
общеобразовательного учреждения
средней общеобразовательной школы №62
Имени Героя Советского Союза Евгения
Дикопольцева



Е.А. Богомяков

Положение об инженерном (железнодорожном) классе Общие положения

1.1. В целях удовлетворения социального заказа по обеспечению качественным профильным инженерным образованием несовершеннолетних граждан, изъявивших желание связать свою профессиональную карьеру с инженерным профилем. Улучшения работы по углубленному изучению математики, информатики и наук естественно – научного цикла, профилактике асоциального поведения и безнадзорности на педагогическом совете принято решение, в Муниципальном бюджетном образовательном учреждении средней общеобразовательной школе № 62 имени Героя Советского Союза Евгения Дикопольцева открыть инженерный (железнодорожный) класс.

1.2. Данное Положение разработано на основе Закона Российской Федерации №273-ФЗ РФ «Об образовании» и других нормативно-правовых актов действующего законодательства в области профильного образования.

1.3. Профильный инженерный (железнодорожный) класс в своей деятельности руководствуется Уставом школы, настоящим Положением о инженерном (железнодорожном) классе и другими локальными актами, принятыми в образовательной организации.

1.4. В инженерном (железнодорожном) классе реализуются общеобразовательные программы основного общего образования и среднего общего образования, интегрированные дополнительные образовательные программы, имеющие целью создание системы подготовки несовершеннолетних граждан профессиональной деятельности, связанной с инженерным и железнодорожным направлениями.

1.5. Основными целями создания и функционирования профильного инженерного (железнодорожного) класса является:

- реализация практико-ориентированного обучения на основе предпрофессиональных учебных курсов, партнерства с вузами и работодателями;
- создание гибкой, практико-ориентированной модели предпрофессионального образования для качественной подготовки обучающихся к освоению будущей профессии:
 - привлечение обучающихся к научно-исследовательской деятельности;
 - получение глубокого качественного общего образования в технологической области;
- создание условий для дифференциации содержания обучения старшеклассников, с широкими и гибкими возможностями построения индивидуальных образовательных программ;
- обеспечение социального заказа, отражающего истинные потребности общества и отдельно взятой личности в технологической сфере;
- расширение возможности социализации учащихся, обеспечением преемственности между общим и профессиональным образованием.

1.6. Решение об открытии, закрытии или реорганизации инженерного (железнодорожного) класса принимается на педагогическом совете школы и утверждается

приказом о школе.

Организация учебного процесса

1.7. Профиль обучения характеризуется направленностью образовательной программы на освоение знаний и навыков, необходимых в рамках высшего профессионального образования.

1.8. Определение профиля обучения осуществляется на основе познавательных интересов и способностей учащихся, а также с учетом возможностей педагогического коллектива образовательного учреждения, структуры региональной образовательной системы, традиций и особенностей социокультурной среды.

1.9. Для работы профильного инженерного (железнодорожного) класса школой создаются необходимые условия для организации обучения и воспитания, обучающихся по основной и дополнительной программам, охраны жизни и здоровья обучающихся, обеспечению возможностей и условий для профильного обучения по специальным социальным проектам.

1.10. В профильный инженерный (железнодорожный) класс принимаются юноши и девушки, успешно окончившие в год набора 4 класс общеобразовательной школы.

1.11. Учащиеся, проявившие желание учиться в инженерном (железнодорожном) классе, зачисляются по заявлению родителей (законных представителей), по рейтинговой системе в которой учитываются успеваемость по профильным предметам, а также характеристика классного руководителя. Порядок приема в профильный инженерный класс регулируется отдельным локальным актом или Приказом по школе.

1.12. При приеме учащихся в профильный инженерный (железнодорожный) класс администрация школы обязана ознакомить детей и их родителей (законных представителей) с Положением о профильном классе и другими документами, регламентирующими организацию образовательного процесса в данном классе.

1.13. Руководство класса осуществляет классный руководитель, назначенный директором школы.

1.14. Порядок приема, сроки, формы обучения утверждает образовательная организация.

1.15. Промежуточная и итоговая аттестация учащихся класса проводится в соответствии с требованиями Федерального закона РФ «Об образовании в Российской Федерации», приказами Министерства образования РФ, Уставом школы и локальными актами.

2. Отчисление учащихся из профильного кадетского класса может производиться в случае:

1. подачи личного заявления родителей (законных представителей);
 2. по состоянию здоровья;
 3. слабой успеваемости по профильным предметам;
 4. пропуски занятий (от 10% и более);
 5. нарушение правил внутреннего распорядка
- пропуски занятий без уважительных причин, уклонение от воспитательных мероприятий;
- умышленное повреждение чужого имущества, провоцирование и участие в драках и воровстве, иные действия нарушающие правила внутреннего распорядка.

Содержание учебного процесса

3.1. Содержание учебного процесса определяется учебным планом, составленным для предпрофильного и профильного классов на основе ФГОС ООО и ФГОС СОО, программами углубленного изучения предметов соответствующих образовательных областей.

3.2. Предметы углубленного уровня — определяют направленность профиля обучения и являются обязательными для учащихся, выбравших данный профиль.

3.3 В инженерном (железнодорожном) классе допустимо увеличение минимальной обязательной учебной нагрузки учащегося на 2-3 часа за счет внеурочной

деятельности.

3.4. В инженерном (железнодорожном) классе осуществляется общеобразовательная подготовка и профессиональная ориентация на основании индивидуальных программ и планов.

3.5. Внеурочная воспитательная работа в предпрофильном и профильном классах строится с учетом всестороннего развития личности, специфики избранного профиля, профориентационной направленности.

Организация учебно – воспитательного процесса обучающихся инженерного класса

3.6. Занятия проводятся в школьных кабинетах, трансформируемых образовательных пространствах и лабораторных комплексах ВУЗов-партнеров, где учащиеся выполняют практикумы с использованием лабораторного оборудования, проводят исследования и выполняют прикладные проекты под руководством педагогов школ, сотрудников университета. Школьники имеют возможность посещать мастер-классы и лекции преподавателей ВУЗов, встречаться со специалистами, посещать высокотехнологические предприятия, занятия педагогов других школ.

3.7. Организация учебно-воспитательного процесса инженерного (железнодорожного) класса обеспечивает:

- Предпрофильный и профильный уровень изучения математики, физики, информатики;
- Формирование личности с разносторонним интеллектом, навыками исследовательского труда, высоким уровнем культуры, готовой к осознанному выбору и освоению профессиональных образовательных программ математической и естественнонаучной направленности с учетом склонностей и сложившихся интересов;
- Личностно-ориентированную направленность, широкий спектр гибких форм обучения и воспитания, сочетающих традиционный и нетрадиционный подходы к различным видам учебно-воспитательной деятельности на основе использования современных педагогических технологий, в том числе здоровье-сберегающих и информационно-коммуникационных;
- Изучение динамики раскрытия и развития индивидуальных особенностей и таланта обучающихся.

3.8. Организация учебно-воспитательного процесса строится на основе учебного плана, учебных рабочих программ, разрабатываемых школой на основе требований ФГОС.

3.9. Учебный план инженерного (железнодорожного) класса утверждается директором школы.

Для реализации образовательной программы инженерного (железнодорожного) класса выделяется до 10 часов внеурочной деятельности в неделю. Содержание занятий формируется школой самостоятельно с учетом выбора учащихся и направлено на реализацию различных форм деятельности, отличных от урочных (исследовательская работа, научно- исследовательские кружки, научно-практические конференции, олимпиады, конкурсы и т.д.).

3.10. Часы внеурочной деятельности не входят в расчет максимальной, допустимой аудиторной нагрузки обучающихся по учебному плану.

3.11. Преподавание профильных (базовых) предметов, элективных курсов, организация часов внеурочной деятельности ведется во взаимодействии с ВУЗом.

3.12. Для проведения занятий по профильным предметам, в том числе проведение лабораторных и практических работ возможно деление классов на подгруппы.

3.13. Для реализации дополнительной возможности обучения основам различных профессий одновременно с получением среднего общего образования может быть организовано партнерство с ВУЗами г. Хабаровска.

3.14. Учебная нагрузка обучающихся не превышает предельно допустимую

учебную нагрузку соответственно СанПиН. Максимальный объем обязательного домашнего задания соответствует санитарно-эпидемиологическим нормам и правилам.

3.15. Учащимся инженерного (железнодорожного) класса предоставляются широкие возможности для реализации творческих запросов различными средствами досуговой, развивающей деятельности, как в школе, так и в рамках сотрудничества с ВУЗом (экскурсии, посещение кафедр ВУЗа, пользование библиотекой, встреча с ведущими преподавателями и т.д.).

3.16. Промежуточная аттестация учащихся инженерных (железнодорожных) классов проводится на основании Положения о промежуточной аттестации, разрабатываемого школой самостоятельно.

Требования к кадровым и материально – техническим условиям функционирования инженерного (железнодорожного) класса

3.17. К педагогической работе в профильном инженерном (железнодорожном) классе привлекаются педагоги первой и высшей квалификационной категорий, а также лица, имеющие соответствующие профилю образование, на условиях оплаты труда, предусмотренных нормативными актами в сфере образования. Оплата труда, привлеченных специалистов других ведомств, учреждений или организаций может осуществляться за счет этих организаций.

3.18. Организация учебно-воспитательного процесса инженерного (железнодорожного) класса обеспечивается высоким уровнем развития материально-технической базы и характеризуется наличием:

- Учебных кабинетов по всем предметам учебного плана, оснащенных современным оборудованием;
- Условий для организации дистанционного обучения (наличие сайта образовательного учреждения в Интернете, электронного дневника обучающегося);
- Компьютерных классов (из расчета 1 компьютер – 2 ученика или 1 ученик – 1 компьютер) с соответствующим программным обеспечением;
- Условий для реализации дополнительных образовательных программ различных направленностей (профессиональной, научно-технической, художественно- эстетической, эколого-биологической, военно- патриотической, социально- педагогической, культурологической);
- Условий, гарантирующих охрану жизни и здоровья обучающихся и работников образовательной организации (наличие АПС, тревожной кнопки, ограждения, охраны, уголков безопасности жизнедеятельности, антитеррористической и пожарной безопасности, безопасности дорожного движения);